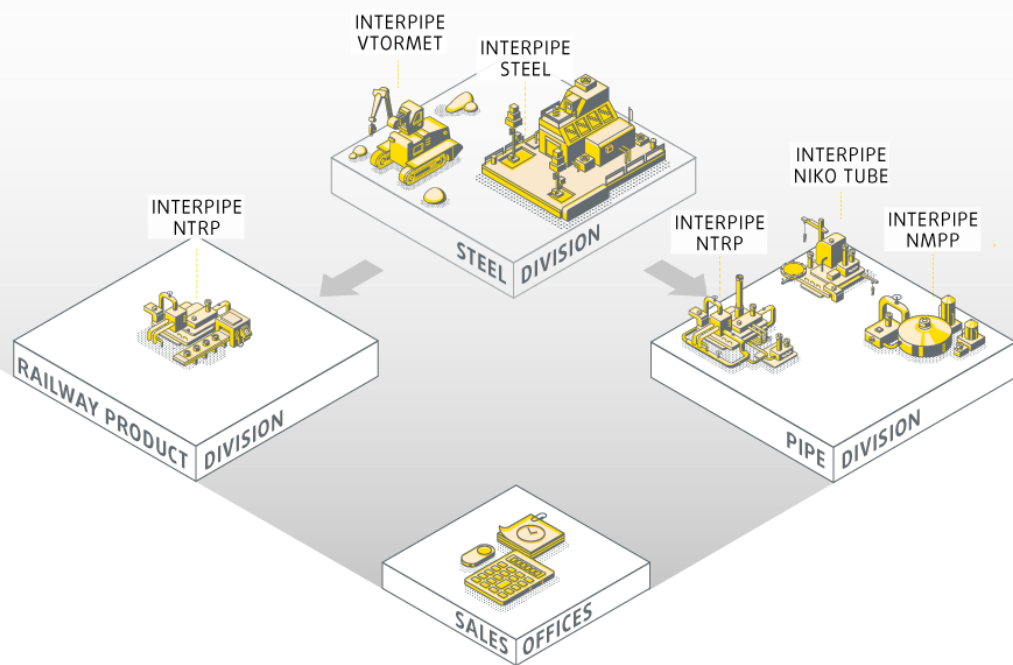


# Українська промисловість у часи торговельних війн

**Денис Морозов**  
Директор з фінансів та економіки ІНТЕРПАЙП



# ІНТЕРПАЙП – українська промислова компанія



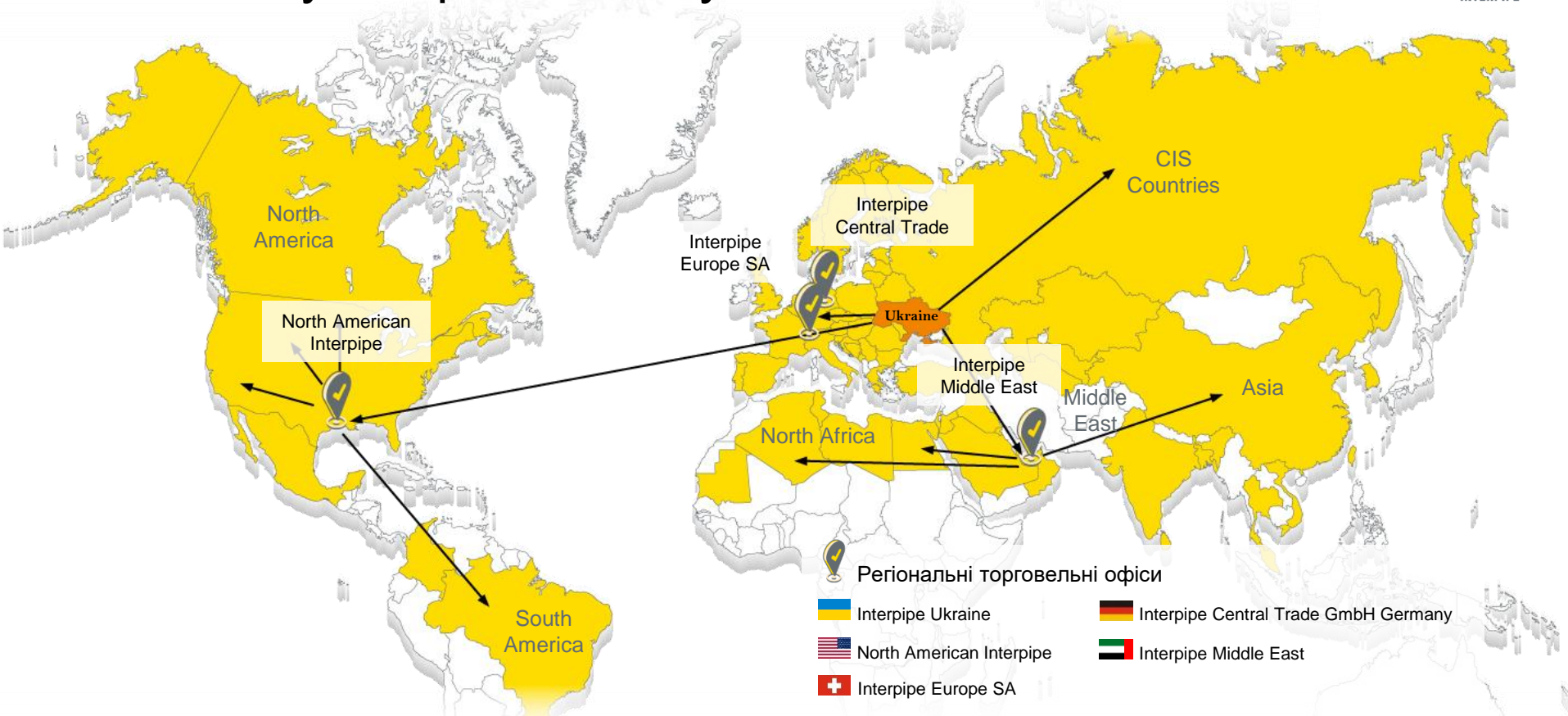
**Міжнародний виробник сталевих труб та залізничних коліс:**

- Труби – 668 тис. т
- Залізнична продукція – 189 тис. т

**Виробництво сталі: 973 тис. т**

**Співробітники ІНТЕРПАЙП: 12 тис. осіб**

# Клієнти – у 80 країнах світу



# Наші ключові клієнти: Труби

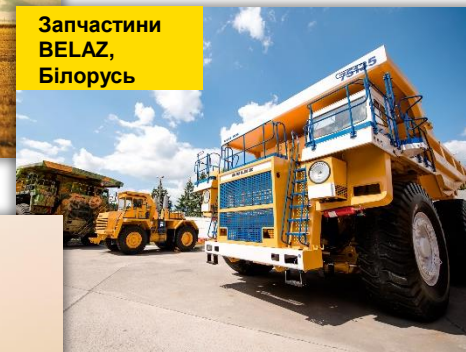
Нафта та газ:



Машинобудування:



Будівництво:



# Наші ключові клієнти: Залізнична продукція

Клієнти:



Колеса для пасажирських вагонів,  
Deutsche Bahn, Німеччина



Колеса для лондонського метро,  
Великобританія



Колеса для важкоавантажених  
вагонів, США, Канада, Мексика





# Торговельні війни

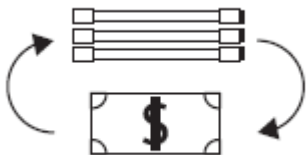
# Що таке українська металургійна індустрія?



**250 тис.** людей, що працює в галузі  
**1 млн** українців, на добробут яких впливає стан гірничо-металургійного комплексу

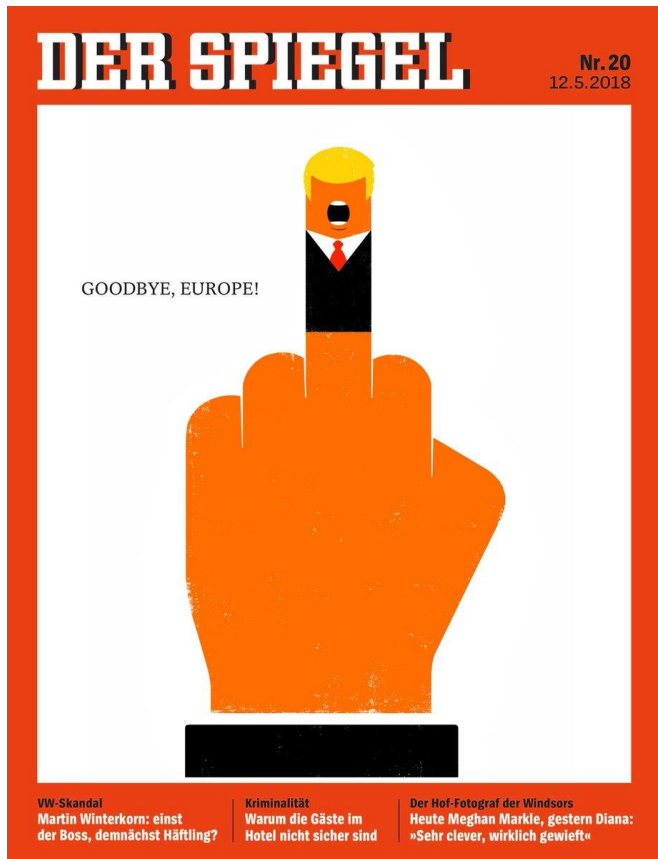


**35 млрд грн** податків, що сплачує національний гірничо-металургійний комплекс до бюджетів різних рівнів



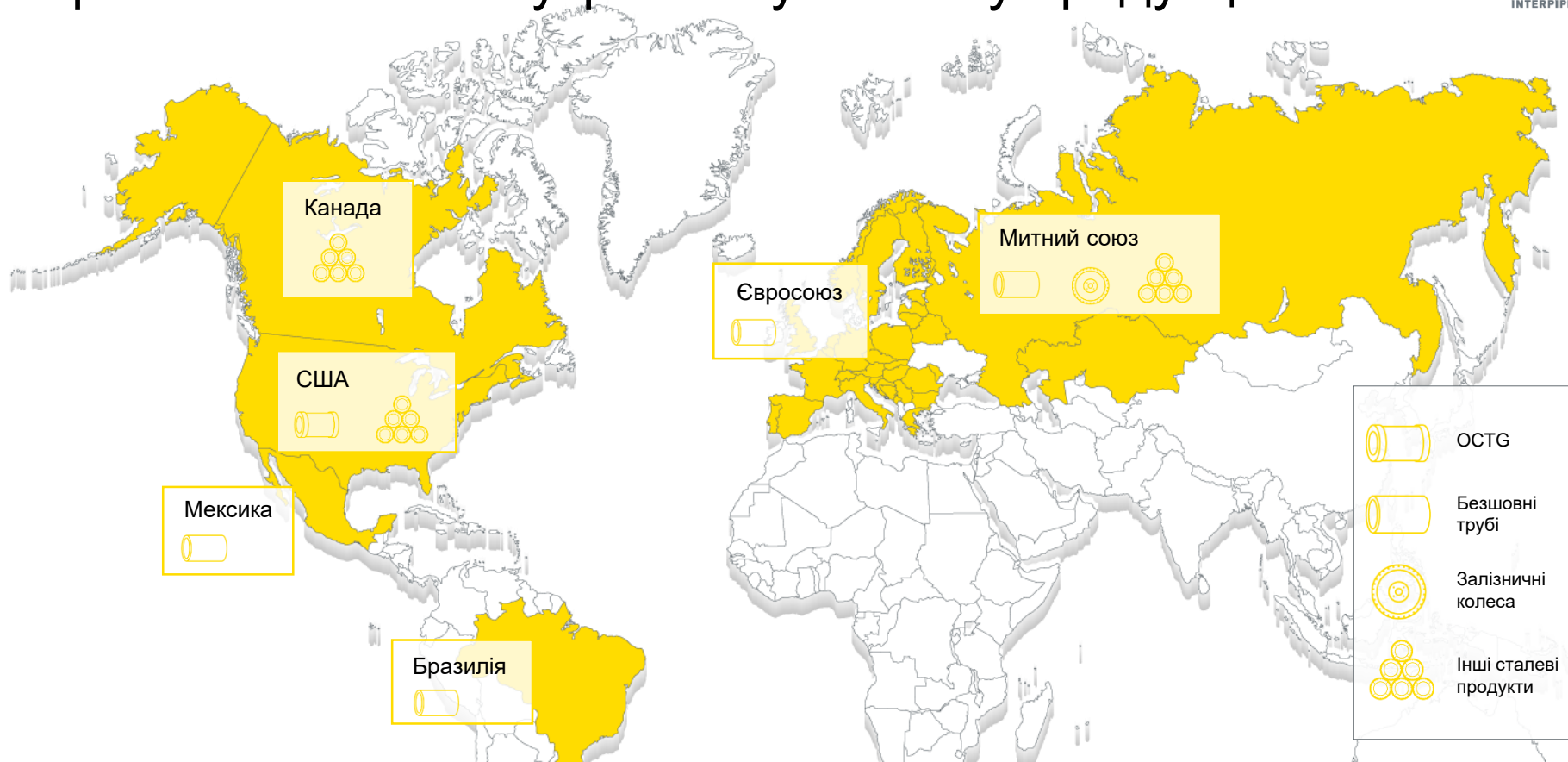
**22,2%** доля металургії в загальному експорті України

# Трамп розпалив світову торговельну війну





# Країни із митом на українську сталеву продукцію



# Євросоюз впровадив більш жорсткі інструменти захисту ринку



Із 2006 р. безшовні лінійні труби підпадають під 13,8% мито. У 2019 р. ІНТЕРПАЙП вдалось досягти зниження ставки до 8,1%. Але Єврокомісія врахувала не всі аргументи, тому компанія позивається до суду.

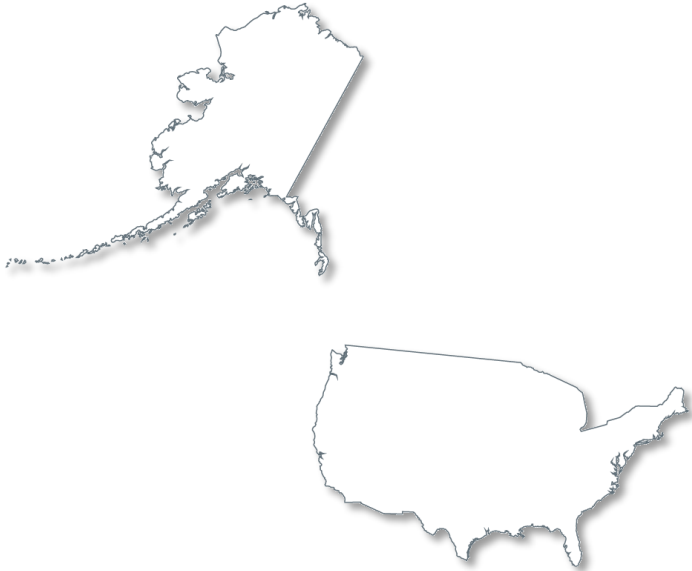
У лютому 2019 р. Європейська комісія запровадила захисне мито (safeguard) проти всіх постачальників. Як результат, введено квоти на українські труби – 95 тис. т/рік.

При цьому не враховано об'єми виробництва продукції спільного країно-європейського підприємства Vallourec Niko Tube.

Влітку 2019 р. Єврокомісія переглянула і зменшила розмір запланованого річного зростання квоти з 5% до 3%.

Зараз ЄК розглядає можливість заборонити постачання продукції за квотою other countries, якщо експортери «вибрали» квоту своєї країни.

# На українські безшовні труби в США діє 32,5% мито



У березні 2018 р. запровадили 25% мито на імпорт усіх видів сталевих продукції (232 Steel Duties).

Зараз протекціоністські заходи США діють на всі країни, окрім Австралії, Аргентини, Бразилії, Канади, Мексики, Південної Кореї. При цьому Бразилія, Аргентина і Південна Корея імпортують продукцію згідно квоти.

На українську трубну продукцію діє 25% мито + антидемпінгове мито у розмірі 7,47% (продовжене в липні 2019 р.).

# У квітні введено ембарго на імпорт українських труб до РФ



На імпорт безшовних труб діє антидемпінгове мито у розмірі від 18,9% до 19,9%.

У квітні 2019 р. Росія запровадила ембарго на більшу частину трубної продукції українського походження.

# Близький Схід може стати черговим регіоном із захисними заходами



Наприкінці жовтня 2019 р. Секретаріат країн Персидської затоки ініціював розслідування на імпорт усіх видів сталі, що може призвести до введення захисного мита.

Це може стати точкою неповернення у світовій торговельній політиці, адже Близький Схід завжди був і позиціонував себе відкритим регіоном із ринковою економікою без жодних штучних перешкод для світових виробників.

# Існують і позитивні приклади поєднання торговельних інтересів

Із квітня 2019 р. у Митному союзі діяло 34,22% мито на імпорт залізничних коліс.

Мито спровокували дефіцит даної продукції на ринку.

BELAZ та Казахські залізниці ініціювали перегляд існуючих захисних заходів.

Мито тимчасово знято, що дало можливість ІНТЕРПАЙП підписати довгострокові контракти із білоруськими і казахськими компаніями.



A photograph of a yellow industrial robotic arm in a factory setting, with a semi-transparent dark blue overlay. The background shows other parts of the factory and another robotic arm.

  
Дякую за увагу!